

# PROYECTO ANÁLISIS DE LAS IMPLICACIONES SOCIALES Y ECONÓMICAS DE LAS AUTOPISTAS PARA LA PROSPERIDAD EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

## OBJETIVOS DEL ESTUDIO

- Analizar las implicaciones de las Autopistas para la Prosperidad en sus etapas de construcción y operación.
- Identificar alternativas para la mitigación de riesgos y aprovechamiento de oportunidades generadas por la obra.
- Proponer lineamientos de política pública.

Desde cuatro componentes de análisis:



**ECONÓMICO:** Implicaciones económicas sobre la demanda, el empleo y los ingresos fiscales.



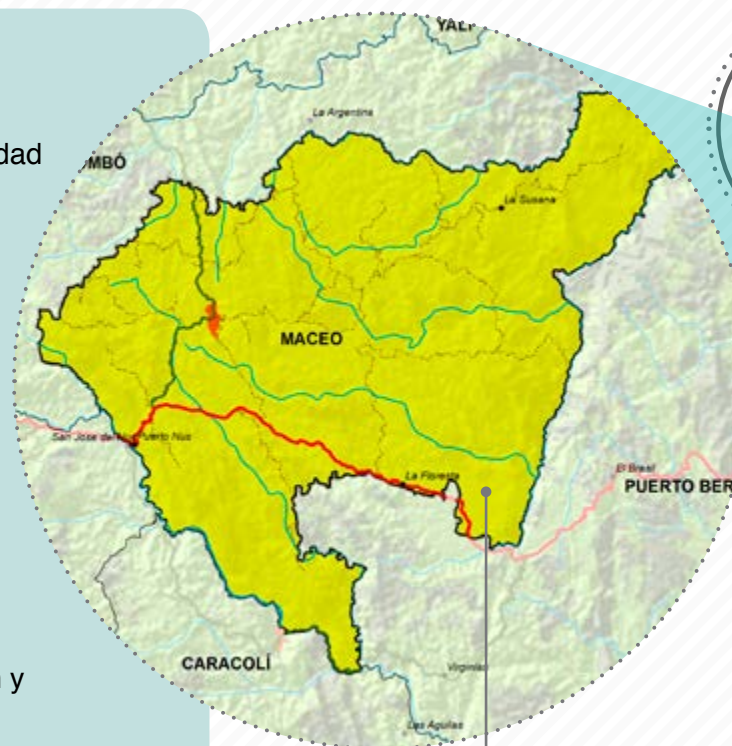
**SOCIAL:** Caracterización y análisis de dinámicas sociodemográficas, condiciones de vida de la población y demandas y potencialidades de los territorios.



**FÍSICO-ESPACIAL:** Identifica probabilidades de ocurrencia de transformaciones espaciales.



**POLÍTICO:** Analiza las condiciones político institucionales de los territorios intervenidos.



Está ubicado en la subregión del Magdalena Medio del departamento de Antioquia. Tiene una extensión total de 420 km<sup>2</sup> y limita con Yolombó, Caracolí, Puerto Berrío y San Roque.

— Autopista al río Magdalena 1



# MACEO

**MUNICIPIO INFLUENCIADO POR LA AUTOPISTA**  
Autopista al río Magdalena 1

Longitud (km)	Tramos	Tipo de intervención
156	Pradera-Porcesito.	Construcción DC.
	Porcesito-Cisneros.	Mejoramiento y construcción DC.
	Cisneros (después del intercambiador Cisneros oeste). PK 11+800-Túnel de la Palma.	Mejoramiento y construcción DC.
	Túnel de la Palma - 32+300.	Mejoramiento y construcción DC.
Inversión	Túnel de la Palma 32+300-San José del Nus.	Mejoramiento y construcción DC.
	Túnel de la Quiebra 1 (calzada derecha).	Construcción DC.
	Túnel de la Quiebra 2 (calzada izquierda).	Construcción DC.
	San José del Nus-Alto de Dolores.	Construcción DC.
2.13 Billones	Bello-Hatillo (incluye Hatillo-Don Matías).	Operación y mantenimiento.

## ETAPAS DE ANÁLISIS

El análisis de las implicaciones de las Autopistas para la Prosperidad se realizó en dos etapas:

### 1. Análisis de la etapa de construcción de las Autopistas (2014 - 2020)

Se estudiaron las oportunidades y los riesgos de aprox. 36 municipios antioqueños que se verán impactados de forma directa por la etapa de construcción de las vías, sea por el cruce o la cercanía del trazado a ellos o porque serán ocupados de forma permanente o temporal durante esta etapa.

## ESTA FICHA EXPONE SOLO EL ANÁLISIS DE LA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN

### 2. Análisis de la etapa de Operación de las Autopistas (2020 - 2032)

Se estudiaron las transformaciones que tendrá el Departamento antioqueño con el funcionamiento de dichas vías.

# CONDICIONES ACTUALES DEL MUNICIPIO



## CAPACIDAD FUNCIONAL

Cantidad, diversidad y nivel (básico o alto) de los servicios urbanos: administrativos, bancarios, culturales, sociales y servicios públicos.



## CAPACIDAD TURÍSTICA

Oferta de servicios atractores para el turismo: bancarios, hoteles, residencias, sitios culturales y ambientales, recreación, nivel de violencia.



## DESEMPEÑO MUNICIPAL (2005 - 2013)

(IDIM) Índice de Desempeño Integral Municipal. Capacidad de gobernanza de la administración municipal: eficacia, eficiencia, cumplimiento de requisitos legales y gestión.



## VIOLENCIA (2000 - 2013)

Acciones de guerra asociadas al conflicto armado.



## LUCHAS SOCIALES (1990 - 2013)

Movilizaciones sociales en pro de reivindicaciones.



## PRESENCIA DE COMUNIDADES ÉTNICAS (2012)



## POBLACIÓN CON EDUCACIÓN SUPERIOR (SISBEN 2013)



## ESTUDIANTES DEL SENA DE PROGRAMAS ASOCIADOS A LA CONSTRUCCIÓN (SENA 2013)

## CONDICIONES

## NIVEL DE LAS CONDICIONES

MUY BAJO BAJO MEDIO ALTO MUY ALTO

### CAPACIDAD FUNCIONAL



### CAPACIDAD TURÍSTICA



### DESEMPEÑO MUNICIPAL



### VIOLENCIA



### LUCHAS SOCIALES



### PRESENCIA DE COMUNIDADES ÉTNICAS



### POBLACIÓN CON EDUCACIÓN SUPERIOR



### ESTUDIANTES DEL SENA ASOCIADOS A PROGRAMAS DE CONSTRUCCIÓN



# TEMAS DE INTERÉS

## IMPACTADOS POR LAS AUTOPISTAS EN EL ÁREA DE INFLUENCIA

**NÚMERO DE PREDIOS**  
en el área de influencia  
de 60m.



Fuente: Elaboración propia fundamentada en la base catastral y eje suministrado proyecto Autopistas para la Prosperidad.

**TÍTULOS MINEROS**



Fuente: Elaboración propia fundamentada en la base catastral, georeferenciación de títulos mineros y eje suministrado proyecto Autopistas para la Prosperidad.

**VÍAS Terciarias**  
en el área de  
influencia de 500m.



Fuente: Elaboración propia con base en la red terciaria departamental y eje suministrado proyecto Autopistas para la Prosperidad.

**INFRAESTRUCTURA ASOCIADA A LA INDUSTRIA DEL PETRÓLEO**



Fuente: Elaboración propia con base en el eje suministrado proyecto Autopistas para la Prosperidad y el trazado de las infraestructuras asociadas a la industria del petróleo.

**ÁREAS PROTEGIDAS**  
en el área de  
influencia de 60m.



Fuente: Corantioquia, Cornare, AMVA, Corpourabá.

**ACUEDUCTOS**  
en el área de  
influencia de 60m.



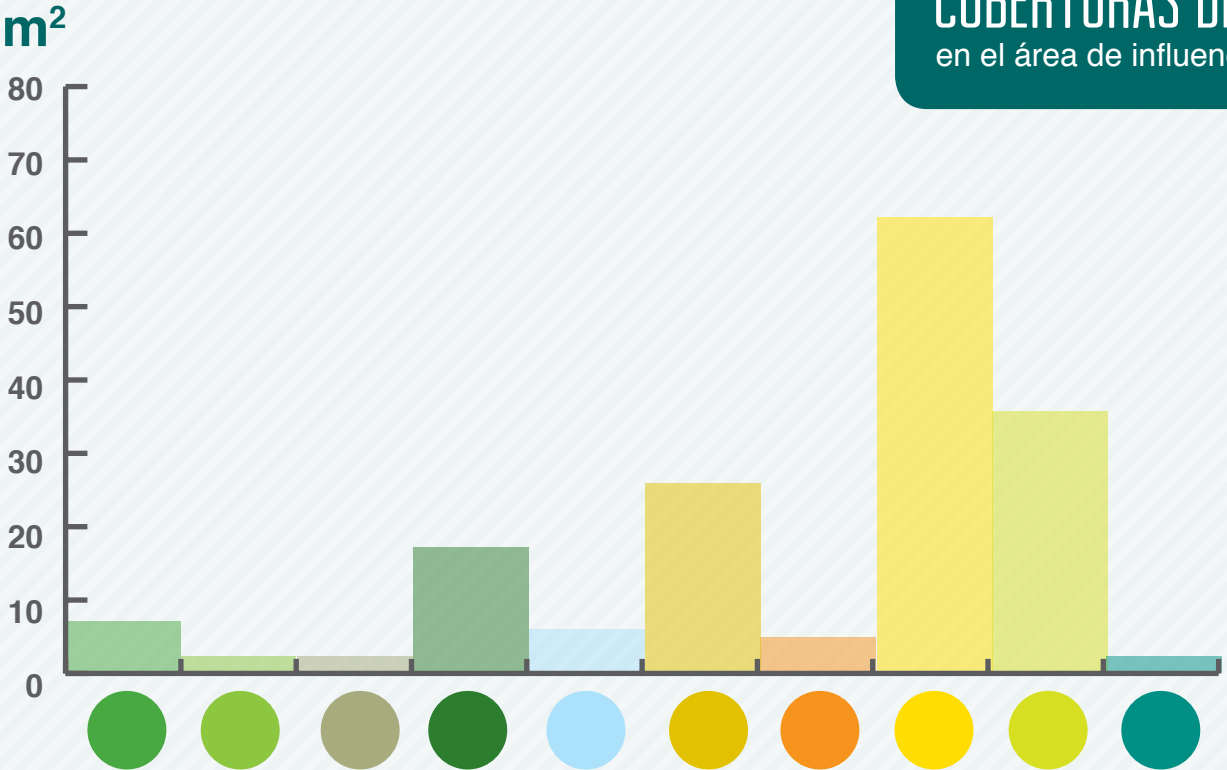
Fuente: Secretaría de Servicios Públicos - Gobernación de Antioquia.

**CORRIENTES HÍDRICAS**  
en el área de  
influencia de 60m.



Fuente: IGAC 2007.

### COBERTURAS DEL SUELO en el área de influencia de 60m.



Coberturas del suelo en el área de influencia de 60m.

m²

- 7 ● Arbustos y matorrales.
- 2 ● Bosque de galería y/o ripario.
- 2 ● Bosque natural denso.
- 17 ● Bosque natural fragmentado, con arbustos y matorrales.
- 6 ● Mosaico de pastos y espacios naturales.

m²

- 26 ● Pastos arbolados.
- 5 ● Pastos enmalezados o enrastrados.
- 62 ● Pastos limpios.
- 36 ● Pastos naturales.
- 2 ● Ríos (50m).

Fuente: Elaboración propia fundamentada en la base catastral, clasificación de coberturas NMS y eje suministrado proyecto Autopistas para la Prosperidad.



# Oportunidades durante la etapa de construcción

Por su localización, **Maceo podrá captar las demandas potenciales** generadas por la construcción de la obra que se traducirán en **incrementos potenciales del valor agregado** (capacidad productiva). Esto a su vez estimulará un **mayor recaudo de impuestos de Industria y Comercio y una mayor tasa de ocupación**.

VARIABLE DE ANÁLISIS	Valor agregado promedio anual	Valor agregado promedio anual	Tasa de ocupación	Tasa de desocupación
DATO BASE	74.779 millones de pesos.	179 millones de pesos.	51%	11%
DATO POTENCIAL	<div><div></div>12.905 millones de pesos. Aumento potencial promedio anual.</div>	<div><div></div>214 millones de pesos. Aumento potencial promedio anual.</div>	<div><div></div>53%</div>	<div><div></div>8%</div>
	Fuente: Elaboración propia basados en DANE, 2012 .	Fuente: DANE, 2012 .	Fuente: Elaboración propia basados en DANE y SISBEN, 2012 .	Fuente: Elaboración propia basados en DANE y SISBEN, 2012 .

# Algunos riesgos durante la etapa de construcción

Algunos de los **riesgos** están relacionados con la **posibilidad de alterar la conectividad de la población rural durante la construcción**.

VARIABLE DE ANÁLISIS	Posibilidad de <b>ALTERACIONES A LA CONECTIVIDAD</b> de la población rural por la construcción.	Posibilidad de <b>CAMBIOS EN LOS REFERENTES SOCIALES</b> y modelos socioculturales relacionados a la generación de ingresos	Posibilidad de <b>REUBICACIÓN DE POBLACIÓN</b> .
VALORACIÓN	<div>ALTO</div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>	<div>ALTO</div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>	<div>ALTO</div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>

# ALGUNAS RECOMENDACIONES PARA LA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN

## EL RETO ES GENERAR Y FORTALECER LAS CAPACIDADES DE LOS TERRITORIOS

para aprovechar las posibles oportunidades que traerán la construcción y puesta en operación de las Autopistas para la Prosperidad. Para ello, será un compromiso de la Nación, el Departamento, los municipios y los gremios:



**Formar para el trabajo** según perfiles de demanda.



**Fortalecer la red vial terciaria**, como estrategia de apoyo a la producción local.



**Acompañar y promover los procesos de revisión y ajuste de los EOT, PBOT y POT** de los municipios del área de influencia directa.



Implementar los **planes de gestión integral del riesgo**.



**Fomentar la asociatividad y el encadenamiento productivo** en los municipios del área de influencia directa.

## PRIORIDADES DE LOS MUNICIPIOS

### NIVEL DE LAS PRIORIDADES

MUY ALTO ALTO MEDIO BAJO

INTERMEDIAR  
PARA LA APLICACIÓN EFICIENTE  
DE LOS RECURSOS

FOMENTAR  
LA ASOCIATIVIDAD Y  
ENCADENAMIENTO PRODUCTIVO

FORMAR  
PARA EL TRABAJO

REVISAR  
Y ACOMPAÑAR A LOS MUNICIPIOS  
EN SUS POT, EOT Y PBOT

PROGRAMAR  
EL SISTEMA HABITACIONAL

PARA MAYOR INFORMACIÓN remitirse al documento técnico en: [www.implicacionesautopistas.org](http://www.implicacionesautopistas.org)

LA PRESENTE FICHA FUE REALIZADA EN ABRIL DE 2015  
CON INFORMACIÓN GENERADA EN MAYO DE 2014.

Proyecto de investigación realizado por la **Gobernación de Antioquia, la Universidad de Antioquia y la Universidad Pontificia Bolivariana**.

Convenio especial de cooperación N° 4600000689.

Financiado con recursos del Fondo de Ciencia, Tecnología e Innovación del **Sistema General de Regalías**.

Gobernación de Antioquia | Antioquia la más educada |  
Secretaría de Productividad y Competitividad.  
E-mail: [implicacionesautopistas@gmail.com](mailto:implicacionesautopistas@gmail.com).  
Medellín, Colombia.



Universidad  
Pontificia  
Bolivariana

