

# PROYECTO ANÁLISIS DE LAS IMPLICACIONES SOCIALES Y ECONÓMICAS DE LAS AUTOPISTAS PARA LA PROSPERIDAD EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

## OBJETIVOS DEL ESTUDIO

- Analizar las implicaciones de las Autopistas para la Prosperidad en sus etapas de construcción y operación.
- Identificar alternativas para la mitigación de riesgos y aprovechamiento de oportunidades generadas por la obra.
- Proponer lineamientos de política pública.

Desde cuatro componentes de análisis:



**ECONÓMICO:** Implicaciones económicas sobre la demanda, el empleo y los ingresos fiscales.



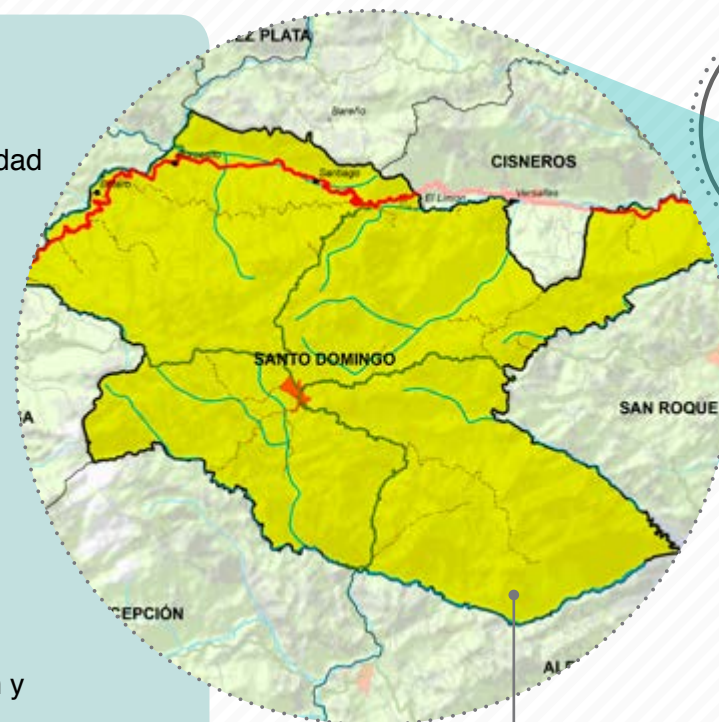
**SOCIAL:** Caracterización y análisis de dinámicas sociodemográficas, condiciones de vida de la población y demandas y potencialidades de los territorios.



**FÍSICO-ESPACIAL:** Identifica probabilidades de ocurrencia de transformaciones espaciales.



**POLÍTICO:** Analiza las condiciones político institucionales de los territorios intervenidos.



Su extensión territorial es de aproximadamente 271 km<sup>2</sup>. Limita con los municipios de Yolombó, Cisneros, San Roque, Alejandría, Concepción, Barbosa y Donmatías. Cerca de la confluencia de los ríos Cauca y Magdalena.

— Autopista al río Magdalena 1



## SANTO DOMINGO

MUNICIPIO INFLUENCIADO POR LA AUTOPISTA  
Autopista al río Magdalena 1

Longitud (km)	Tramos	Tipo de intervención
156	Pradera-Porcesito.	Construcción DC.
	Porcesito—Cisneros.	Mejoramiento y construcción DC.
	Cisneros (después del intercambiador Cisneros oeste). PK 11+800-Túnel de la Palma.	Mejoramiento y construcción DC.
	Túnel de la Palma - 32+300	Mejoramiento y construcción DC.
Inversión	Túnel de la Palma 32+300-San José del Nus.	Mejoramiento y construcción DC.
	Túnel de la Quebra 1 (Calzada derecha).	Construcción DC.
	Túnel de la Quebra 2 (Calzada izquierda).	Construcción DC.
	San José del Nus-Alto de Dolores.	Construcción DC.
2.13 Billones	Bello-Hatillo (Incluye Hatillo—Don Matías).	Operación y mantenimiento.

## ETAPAS DE ANÁLISIS

El análisis de las implicaciones de las Autopistas para la Prosperidad se realizó en dos etapas:

### 1. Análisis de la etapa de construcción de las Autopistas (2014 - 2020)

Se estudiaron las oportunidades y los riesgos de aprox. 36 municipios antioqueños que se verán impactados de forma directa por la etapa de construcción de las vías, sea por el cruce o la cercanía del trazado a ellos o porque serán ocupados de forma permanente o temporal durante esta etapa.

## ESTA FICHA EXPONE SOLO EL ANÁLISIS DE LA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN

### 2. Análisis de la etapa de Operación de las Autopistas (2020 - 2032)

Se estudiaron las transformaciones que tendrá el Departamento antioqueño con el funcionamiento de dichas vías.

# CONDICIONES ACTUALES DEL MUNICIPIO



## CAPACIDAD FUNCIONAL

Cantidad, diversidad y nivel (básico o alto) de los servicios urbanos: administrativos, bancarios, culturales, sociales y servicios públicos.



## CAPACIDAD TURÍSTICA

Oferta de servicios atractores para el turismo: bancarios, hoteles, residencias, sitios culturales y ambientales, recreación, nivel de violencia.



## DESEMPEÑO MUNICIPAL (2005 - 2013)

(IDIM) Índice de Desempeño Integral Municipal. Capacidad de gobernanza de la administración municipal: eficacia, eficiencia, cumplimiento de requisitos legales y gestión.



## VIOLENCIA (2000 - 2013)

Acciones de guerra asociadas al conflicto armado.



## LUCHAS SOCIALES (1990 - 2013)

Movilizaciones sociales en pro de reivindicaciones.



## PRESENCIA DE COMUNIDADES ÉTNICAS (2012)



## POBLACIÓN CON EDUCACIÓN SUPERIOR (SISBEN 2013)



## ESTUDIANTES DEL SENA DE PROGRAMAS ASOCIADOS A LA CONSTRUCCIÓN (SENA 2013)

## CONDICIONES

## NIVEL DE LAS CONDICIONES

MUY BAJO BAJO MEDIO ALTO MUY ALTO

### CAPACIDAD FUNCIONAL



### CAPACIDAD TURÍSTICA



### DESEMPEÑO MUNICIPAL



### VIOLENCIA



### LUCHAS SOCIALES



### PRESENCIA DE COMUNIDADES ÉTNICAS



### POBLACIÓN CON EDUCACIÓN SUPERIOR



### ESTUDIANTES DEL SENA ASOCIADOS A PROGRAMAS DE CONSTRUCCIÓN



# TEMAS DE INTERÉS

## IMPACTADOS POR LAS AUTOPISTAS EN EL ÁREA DE INFLUENCIA

**NÚMERO DE PREDIOS**  
en el área de influencia  
de 60m.



Fuente: Elaboración propia fundamentada en la base catastral y eje suministrado proyecto Autopistas para la Prosperidad.

**TÍTULOS MINEROS**



Fuente: Elaboración propia fundamentada en la base catastral, georeferenciación de títulos mineros y eje suministrado proyecto Autopistas para la Prosperidad.

**VÍAS Terciarias**  
en el área de  
influencia de 500m.



Fuente: Elaboración propia con base en la red terciaria departamental y eje suministrado proyecto Autopistas para la Prosperidad.

**INFRAESTRUCTURA ASOCIADA A LA INDUSTRIA DEL PETRÓLEO**



Fuente: Elaboración propia con base en el eje suministrado proyecto Autopistas para la Prosperidad y el trazado de las infraestructuras asociadas a la industria del petróleo.

**ÁREAS PROTEGIDAS**  
en el área de  
influencia de 60m.



Fuente: Corantioquia, Cornare, AMVA, Corpourabá.

**ACUEDUCTOS**  
en el área de  
influencia de 60m.



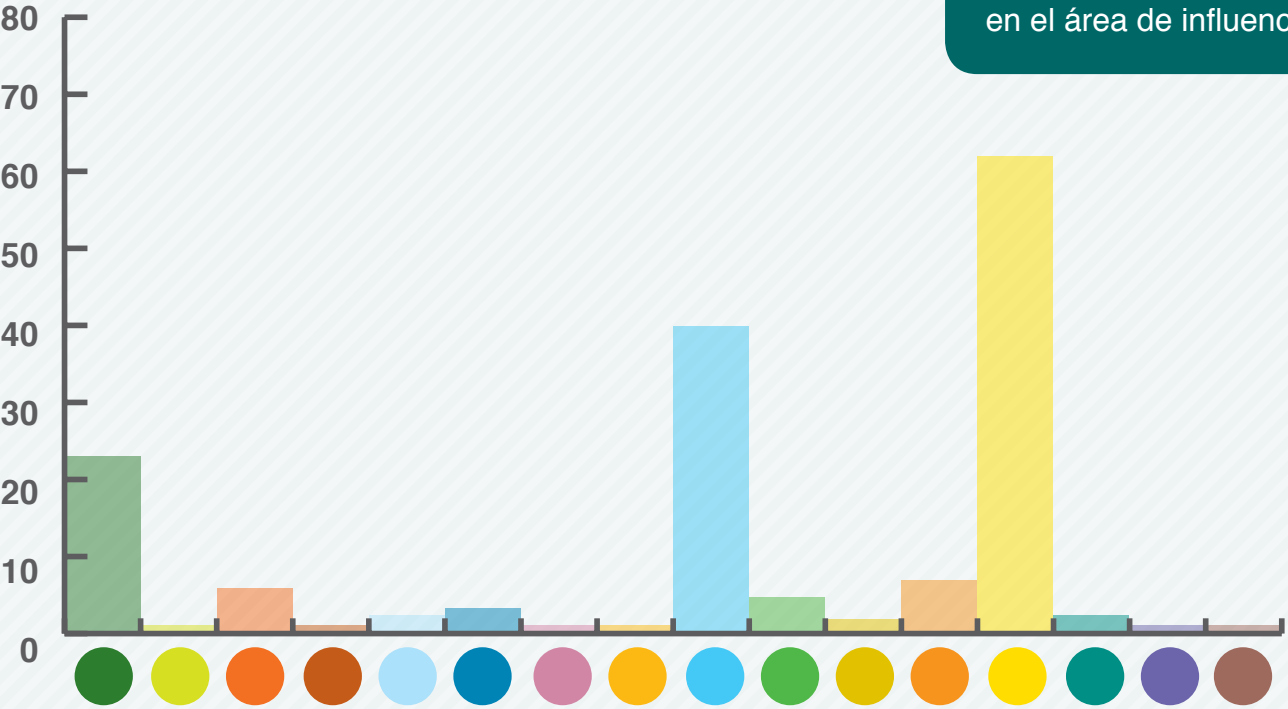
Fuente: Secretaría de Servicios Públicos - Gobernación de Antioquia.

**CORRIENTES HÍDRICAS**  
en el área de  
influencia de 60m.



Fuente: IGAC 2007.

m<sup>2</sup>



Coberturas del suelo en el área de influencia de 60m.

### COBERTURAS DEL SUELO en el área de influencia de 60m.

m<sup>2</sup>

- 23 ● Bosque natural fragmentado, con arbustos y matorrales.
- 0,2 ● Bosque natural fragmentado, con pastos y cultivos.
- 6 ● Café.
- 0,01 ● Caña panelera.
- 2 ● Frutales.
- 3 ● Instalaciones recreativas.
- 0,1 ● Lagunas, lagos y ciénagas.
- 0,01 ● Mosaico de cultivos.

m<sup>2</sup>

- 40 ● Mosaico de cultivos, pastos y espacios naturales.
- 5 ● Mosaico de pastos y cultivos.
- 2 ● Pastos arbolados.
- 7 ● Pastos enmalezados o enrastrados.
- 62 ● Pastos limpios.
- 2 ● Ríos (50m).
- 0,5 ● Tejido urbano continuo.
- 0,4 ● Tejido urbano discontinuo.

Fuente: Elaboración propia fundamentada en la base catastral, clasificación de coberturas NMS y eje suministrado proyecto Autopistas para la Prosperidad.



# OPORTUNIDADES DURANTE LA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN

Por su localización, **Santo Domingo podrá captar las demandas potenciales** generadas por la construcción de la obra que se traducirán en **incrementos potenciales del valor agregado** (capacidad productiva). Esto a su vez estimulará un **mayor recaudo de impuestos de Industria y Comercio y una mayor tasa de ocupación**.

## VARIABLE DE ANÁLISIS

Valor agregado promedio anual

Valor agregado promedio anual

Tasa de ocupación

Tasa de desocupación

## DATO BASE


91.169  
millones de pesos.


166  
millones de pesos.

56%

4%

## DATO POTENCIAL

 19.353  
millones de pesos.  
Aumento potencial promedio anual.

 322  
millones de pesos.  
Aumento potencial promedio anual.

 57%

 3%

Fuente: Elaboración propia basados en DANE, 2012 .

Fuente: DANE, 2012 .

Fuente: Elaboración propia basados en DANE y SISBEN, 2012 .

Fuente: Elaboración propia basados en DANE y SISBEN, 2012 .

# ALGUNOS RIESGOS DURANTE LA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN

Algunos de los **riesgos** están relacionados con la **posibilidad de alterar la conectividad de la población rural durante la construcción**.

## VARIABLE DE ANÁLISIS

Posibilidad de **ALTERACIONES A LA CONECTIVIDAD** de la población rural por la construcción.

Posibilidad de **CAMBIOS EN LOS REFERENTES SOCIALES** y modelos socioculturales relacionados a la generación de ingresos

Posibilidad de **REUBICACIÓN DE POBLACIÓN**.

## VALORACIÓN

ALTO



ALTO



ALTO



# ALGUNAS RECOMENDACIONES PARA LA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN

## EL RETO ES GENERAR Y FORTALECER LAS CAPACIDADES DE LOS TERRITORIOS

para aprovechar las posibles oportunidades que traerán la construcción y puesta en operación de las Autopistas para la Prosperidad. Para ello, será un compromiso de la Nación, el Departamento, los municipios y los gremios:



**Formar para el trabajo** según perfiles de demanda.



**Fortalecer la red vial terciaria**, como estrategia de apoyo a la producción local.



**Acompañar y promover los procesos de revisión y ajuste de los EOT, PBOT y POT** de los municipios del área de influencia directa.



Implementar los **planes de gestión integral del riesgo**.

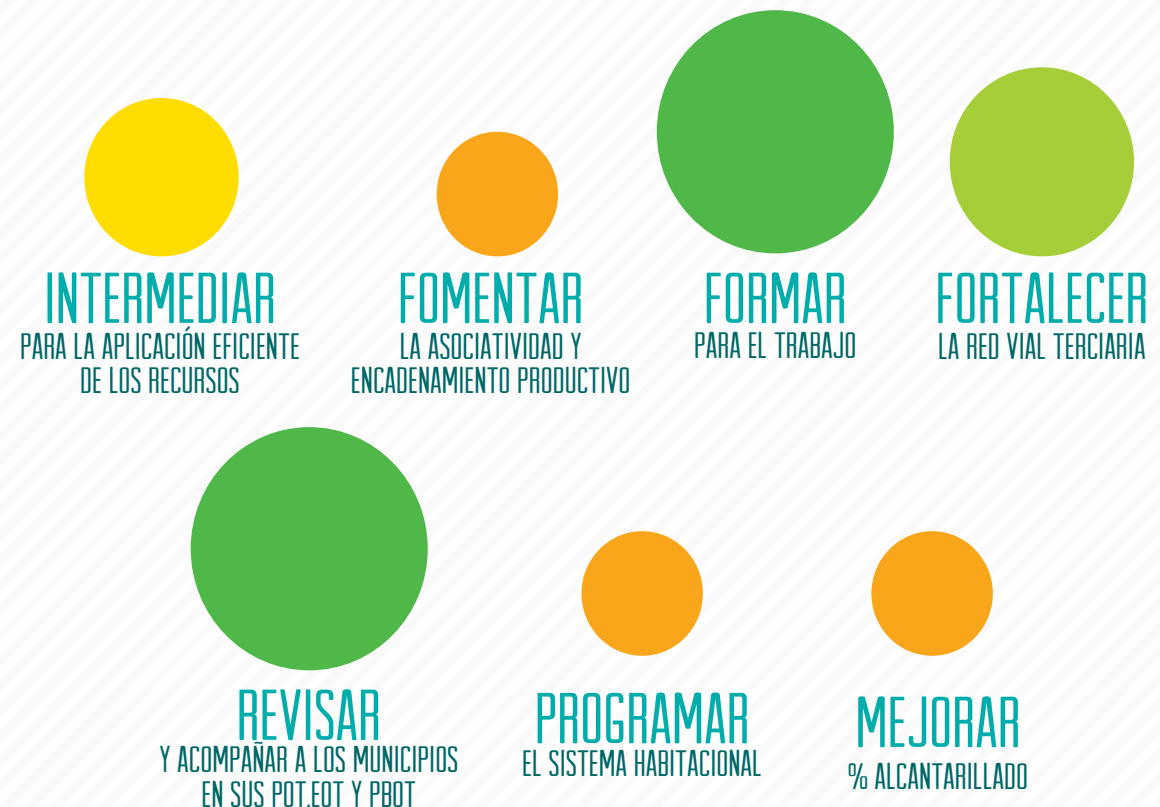


**Fomentar la asociatividad y el encadenamiento productivo** en los municipios del área de influencia directa.

## PRIORIDADES DE LOS MUNICIPIOS

### NIVEL DE LAS PRIORIDADES

MUY ALTO ALTO MEDIO BAJO



**PARA MAYOR INFORMACIÓN** remitirse al documento técnico en: [www.implicacionesautopistas.org](http://www.implicacionesautopistas.org)

LA PRESENTE FICHA FUE REALIZADA EN ABRIL DE 2015 CON INFORMACIÓN GENERADA EN MAYO DE 2014.

Proyecto de investigación realizado por la **Gobernación de Antioquia, la Universidad de Antioquia y la Universidad Pontificia Bolivariana**.

Convenio especial de cooperación N° 4600000689.

Financiado con recursos del Fondo de Ciencia, Tecnología e Innovación del **Sistema General de Regalías**.

Gobernación de Antioquia | Antioquia la más educada |  
Secretaría de Productividad y Competitividad.  
E-mail: [implicacionesautopistas@gmail.com](mailto:implicacionesautopistas@gmail.com).  
Medellín, Colombia.



Universidad Pontificia Bolivariana

