

# PROYECTO ANÁLISIS DE LAS IMPLICACIONES SOCIALES Y ECONÓMICAS DE LAS AUTOPISTAS PARA LA PROSPERIDAD EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

## OBJETIVOS DEL ESTUDIO

- Analizar las implicaciones de las Autopistas para la Prosperidad en sus etapas de construcción y operación.
- Identificar alternativas para la mitigación de riesgos y aprovechamiento de oportunidades generadas por la obra.
- Proponer lineamientos de política pública.

Desde cuatro componentes de análisis:



**ECONÓMICO:** Implicaciones económicas sobre la demanda, el empleo y los ingresos fiscales.



**SOCIAL:** Caracterización y análisis de dinámicas sociodemográficas, condiciones de vida de la población y demandas y potencialidades de los territorios.



**FÍSICO-ESPACIAL:** Identifica probabilidades de ocurrencia de transformaciones espaciales.



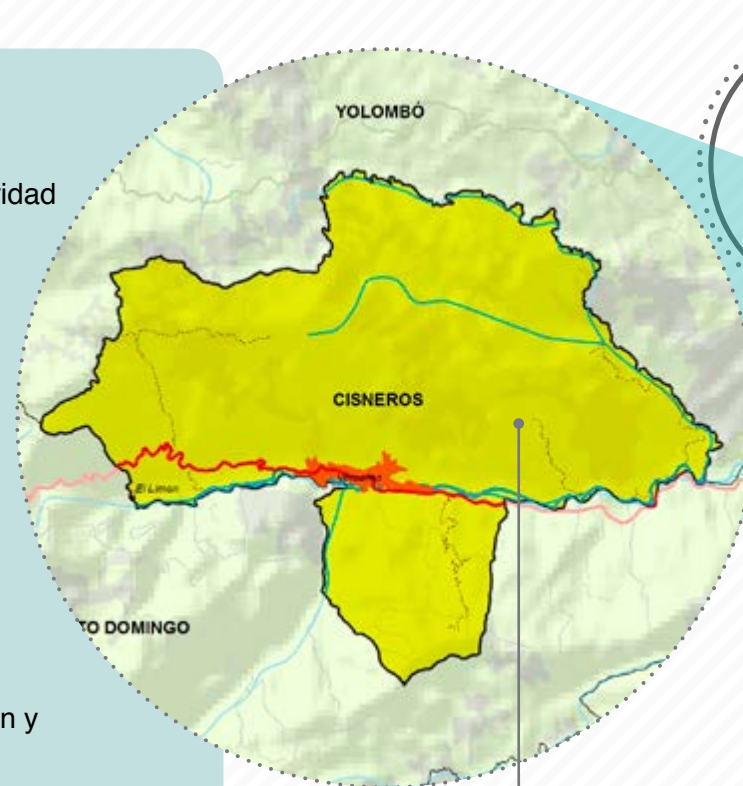
**POLÍTICO:** Analiza las condiciones político institucionales de los territorios intervenidos.

## ETAPAS DE ANÁLISIS

El análisis de las implicaciones de las Autopistas para la Prosperidad se realizó en dos etapas:

### 1. Análisis de la etapa de construcción de las Autopistas (2014 - 2020)

Se estudiaron las oportunidades y los riesgos de aprox. 36 municipios antioqueños que se verán impactados de forma directa por la etapa de construcción de las vías, sea por el cruce o la cercanía del trazado a ellos o porque serán ocupados de forma permanente o temporal durante esta etapa.



Está ubicado en el nordeste del departamento de Antioquia y el área total de su territorio comprende 46 km<sup>2</sup>. Es el municipio más pequeño de la subregión y limita con Yolombó, San Roque y Santo Domingo.

— Autopista al río Magdalena 1



# CISNEROS

MUNICIPIO INFLUENCIADO POR LA AUTOPISTA  
Autopista al río Magdalena 1

Longitud (km)	Tramos	Tipo de intervención
156	Pradera-Porcesito	Construcción DC
	Porcesito—Cisneros	Mejoramiento y construcción DC
	Cisneros (Después del intercambiador Cisneros oeste) PK 11+800—Túnel de la Palma	
	Túnel de la Palma - 32+300	
Inversión	Túnel de la Palma 32+300—San José del Nus	Construcción DC
	Túnel de la Quebra 1 (Calzada derecha)	
	Túnel de la Quebra 2 (Calzada izquierda)	
	San José del Nus—Alto de Dolores	Operación y mantenimiento
2.13 Billones	Bello-Hatillo (Incluye Hatillo—Don Matías)	

# CONDICIONES ACTUALES DEL MUNICIPIO



## CAPACIDAD FUNCIONAL

Cantidad, diversidad y nivel (básico o alto) de los servicios urbanos: administrativos, bancarios, culturales, sociales y servicios públicos.



## CAPACIDAD TURÍSTICA

Oferta de servicios atractores para el turismo: bancarios, hoteles, residencias, sitios culturales y ambientales, recreación, nivel de violencia.



## DESEMPEÑO MUNICIPAL [2005 - 2013]

(IDIM) Índice de Desempeño Integral Municipal: Capacidad de gobernanza de la administración municipal: eficacia, eficiencia, cumplimiento de requisitos legales y gestión.



## VIOLENCIA [2000 - 2013]

Acciones de guerra asociadas al conflicto armado.



## LUCHAS SOCIALES [1990 - 2013]

Movilizaciones sociales en pro de reivindicaciones.



## PRESENCIA DE COMUNIDADES ÉTNICAS [2012]



## POBLACIÓN CON EDUCACIÓN SUPERIOR [SISBEN 2013]



## ESTUDIANTES DEL SENA DE PROGRAMAS ASOCIADOS A LA CONSTRUCCIÓN [SENA 2013]

## CONDICIONES

## NIVEL DE LAS CONDICIONES

MUY BAJO BAJO MEDIO ALTO MUY ALTO

### CAPACIDAD FUNCIONAL



### CAPACIDAD TURÍSTICA



### DESEMPEÑO MUNICIPAL



### VIOLENCIA



### LUCHAS SOCIALES



### PRESENCIA DE COMUNIDADES ÉTNICAS



### POBLACIÓN CON EDUCACIÓN SUPERIOR



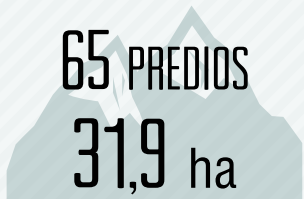
### ESTUDIANTES DEL SENA ASOCIADOS A PROGRAMAS DE CONSTRUCCIÓN



# TEMAS DE INTERÉS

## IMPACTADOS POR LAS AUTOPISTAS EN EL ÁREA DE INFLUENCIA

**NÚMERO DE PREDIOS**  
en el área de influencia  
de 60m.



Fuente: Elaboración propia fundamentada en la base catastral y eje suministrado proyecto Autopistas para la Prosperidad.

**TÍTULOS MINEROS**



Fuente: Elaboración propia fundamentada en la base catastral, georeferenciación de títulos mineros y eje suministrado proyecto Autopistas para la Prosperidad.

**VÍAS Terciarias**  
en el área de  
influencia de 500m.



Fuente: Elaboración propia con base en la red terciaria departamental y eje suministrado proyecto Autopistas para la Prosperidad.

**INFRAESTRUCTURA ASOCIADA A LA INDUSTRIA DEL PETRÓLEO**



Fuente: Elaboración propia con base en el eje suministrado proyecto Autopistas para la Prosperidad y el trazado de las infraestructuras asociadas a la industria del petróleo.

**ÁREAS PROTEGIDAS**  
en el área de  
influencia de 60m.



Fuente: Corantioquia, Cornare, AMVA, Corpourabá.

**ACUEDUCTOS**  
en el área de  
influencia de 60m.



Fuente: Secretaría de Servicios Públicos - Gobernación de Antioquia.

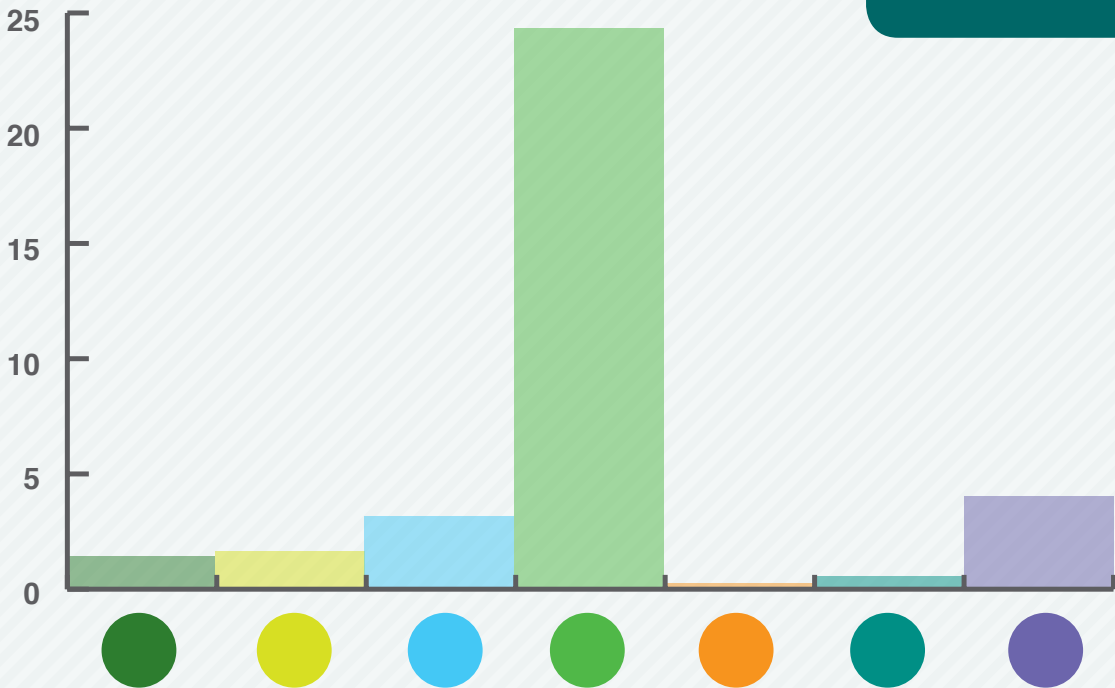
**CORRIENTES HÍDRICAS**  
en el área de  
influencia de 60m.



Fuente: IGAC 2007.

### COBERTURAS DEL SUELO en el área de influencia de 60m.

m<sup>2</sup>



Coberturas del suelo en el área de influencia de 60m.

m<sup>2</sup>

- 1 ● Bosque natural fragmentado, con arbustos y matorrales.
- 2 ● Bosque natural fragmentado, con pastos y cultivos.
- 3 ● Mosaico de cultivos, pastos y espacios naturales.

m<sup>2</sup>

- 24 ● Mosaico de pastos y cultivos.
- 0,1 ● Pastos enmalezados o enrastrados.
- 0,5 ● Ríos (50m).
- 4 ● Tejido urbano continuo.

Fuente: Elaboración propia fundamentada en la base catastral, clasificación de coberturas NMS y eje suministrado proyecto Autopistas para la Prosperidad.



# OPORTUNIDADES DURANTE LA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN

Por su localización, **Cisneros podrá captar las demandas potenciales** generadas por la construcción de la obra que se traducirán en **incrementos potenciales del valor agregado** (capacidad productiva). Esto a su vez estimulará un **mayor recaudo de impuestos de Industria y Comercio y una mayor tasa de ocupación**.

## VARIABLE DE ANÁLISIS

Valor agregado promedio anual

Valor agregado promedio anual

Tasa de ocupación

Tasa de desocupación

## DATO BASE

88.096  
millones de pesos.

395  
millones de pesos.

49%

16%

## DATO POTENCIAL

↑ 20.218  
millones de pesos.  
Aumento potencial promedio anual.

↑ 336  
millones de pesos.  
Aumento potencial promedio anual.

↑ 50%

↓ 14%

Fuente: Elaboración propia basados en DANE, 2012 .

Fuente: DANE, 2012 .

Fuente: Elaboración propia basados en DANE y SISBEN, 2012 .

Fuente: Elaboración propia basados en DANE y SISBEN, 2012 .

# ALGUNOS RIESGOS DURANTE LA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN

Algunos de los **riesgos** están relacionados con la **posibilidad de alterar la conectividad de la población rural durante la construcción**.

## VARIABLE DE ANÁLISIS

Posibilidad de **ALTERACIONES A LA CONECTIVIDAD** de la población rural por la construcción.

Posibilidad de **CAMBIOS EN LOS REFERENTES SOCIALES** y modelos socioculturales relacionados a la generación de ingresos

Posibilidad de **REUBICACIÓN DE POBLACIÓN**.

## VALORACIÓN

ALTO



BAJO



NO TIENE



# ALGUNAS RECOMENDACIONES PARA LA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN

## EL RETO ES GENERAR Y FORTALECER LAS CAPACIDADES DE LOS TERRITORIOS

para aprovechar las posibles oportunidades que traerán la construcción y puesta en operación de las Autopistas para la Prosperidad. Para ello, será un compromiso de la Nación, el Departamento, los municipios y los gremios:



**Formar para el trabajo** según perfiles de demanda.



**Fortalecer la red vial terciaria**, como estrategia de apoyo a la producción local.



**Acompañar y promover los procesos de revisión y ajuste de los EOT, PBOT y POT** de los municipios del área de influencia directa.



Implementar los **planes de gestión integral del riesgo**.



**Fomentar la asociatividad y el encadenamiento productivo** en los municipios del área de influencia directa.

## PRIORIDADES DE LOS MUNICIPIOS

### NIVEL DE LAS PRIORIDADES

MUY ALTO ALTO MEDIO BAJO

**INTERMEDIAR**  
PARA LA APLICACIÓN EFICIENTE  
DE LOS RECURSOS

**FOMENTAR**  
LA ASOCIATIVIDAD Y  
ENCADENAMIENTO PRODUCTIVO

**FORMAR**  
PARA EL TRABAJO

**FORTALECER**  
LA RED VIAL TERCIARIA

**REVISAR**  
Y ACOMPAÑAR A LOS MUNICIPIOS  
EN SUS POT, EOT Y PBOT

**PROGRAMAR**  
EL SISTEMA HABITACIONAL

**MEJORAR**  
% ASE0

**MEJORAR**  
% ALCANTARILLADO

**PARA MAYOR INFORMACIÓN** remitirse al documento técnico en: [www.implikacionesautopistas.org](http://www.implikacionesautopistas.org)

LA PRESENTE FICHA FUE REALIZADA EN ABRIL DE 2015  
CON INFORMACIÓN GENERADA EN MAYO DE 2014.

Proyecto de investigación realizado por la **Gobernación de Antioquia, la Universidad de Antioquia y la Universidad Pontificia Bolivariana**.

Convenio especial de cooperación N° 4600000689.

Financiado con recursos del Fondo de Ciencia, Tecnología e Innovación del **Sistema General de Regalías**.

Gobernación de Antioquia | Antioquia la más educada |  
Secretaría de Productividad y Competitividad.  
E-mail: [implikacionesautopistas@gmail.com](mailto:implikacionesautopistas@gmail.com).  
Medellín, Colombia.



Universidad  
Pontificia  
Bolivariana

