

PROYECTO ANÁLISIS DE LAS IMPLICACIONES SOCIALES Y ECONÓMICAS DE LAS AUTOPISTAS PARA LA PROSPERIDAD EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

OBJETIVOS DEL ESTUDIO

- Analizar las implicaciones de las Autopistas para la Prosperidad en sus etapas de construcción y operación.
- Identificar alternativas para la mitigación de riesgos y aprovechamiento de oportunidades generadas por la obra.
- Proponer lineamientos de política pública.

Desde cuatro componentes de análisis:



ECONÓMICO: Implicaciones económicas sobre la demanda, el empleo y los ingresos fiscales.



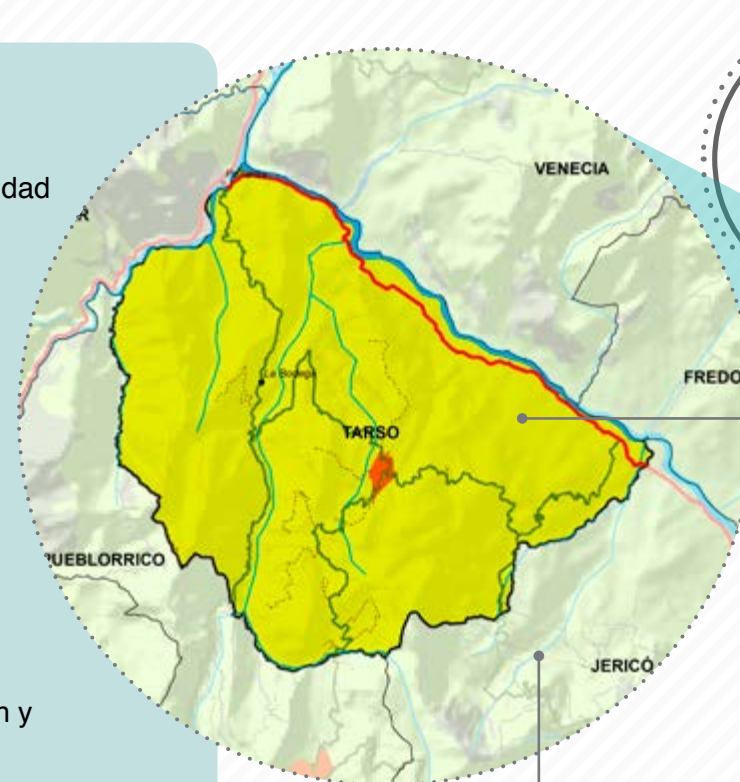
SOCIAL: Caracterización y análisis de dinámicas sociodemográficas, condiciones de vida de la población y demandas y potencialidades de los territorios.



FÍSICO-ESPACIAL: Identifica probabilidades de ocurrencia de transformaciones espaciales.



POLÍTICO: Analiza las condiciones político institucionales de los territorios intervenidos.



Limita con los municipios de Salgar, Venecia, Fredonia, Jericó, Pueblorrico, Hispania y Salgar.

— Autopista Conexión Pacífico 2



TARSO

Está localizado en el suroeste del departamento de Antioquia. Tiene una extensión total de 119 km².

MUNICIPIO INFLUENCIADO POR LA AUTOPISTA Conexión Pacífico 2

Longitud (km)	Tramos	Tipo de intervención
98	La Pintada–Puente Iglesias.	Construcción DC.
	Puente Iglesias–Túnel Mulatos	Construcción DC.
Inversión 0.91 Billones	Túnel Mulatos.	Construcción de Túnel DC.
	Túnel Mulatos–Bolombolo.	Construcción DC.
	La Pintada– Primavera.	Operación y mantenimiento.

ETAPAS DE ANÁLISIS

El análisis de las implicaciones de las Autopistas para la Prosperidad se realizó en dos etapas:

1. Análisis de la etapa de construcción de las Autopistas (2014 - 2020)

Se estudiaron las oportunidades y los riesgos de aprox. 36 municipios antioqueños que se verán impactados de forma directa por la etapa de construcción de las vías, sea por el cruce o la cercanía del trazado a ellos o porque serán ocupados de forma permanente o temporal durante esta etapa.

ESTA FICHA EXPONE SOLO EL ANÁLISIS DE LA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN

2. Análisis de la etapa de Operación de las Autopistas (2020 - 2032)

Se estudiaron las transformaciones que tendrá el Departamento antioqueño con el funcionamiento de dichas vías.

CONDICIONES ACTUALES DEL MUNICIPIO



CAPACIDAD FUNCIONAL

Cantidad, diversidad y nivel (básico o alto) de los servicios urbanos: administrativos, bancarios, culturales, sociales y servicios públicos.



CAPACIDAD TURÍSTICA

Oferta de servicios atractores para el turismo: bancarios, hoteles, residencias, sitios culturales y ambientales, recreación, nivel de violencia.



DESEMPEÑO MUNICIPAL [2005 - 2013]

(IDIM) Índice de Desempeño Integral Municipal. Capacidad de gobernanza de la administración municipal: eficacia, eficiencia, cumplimiento de requisitos legales y gestión.



VIOLENCIA [2000 - 2013]

Acciones de guerra asociadas al conflicto armado.



LUCHAS SOCIALES [1990 - 2013]

Movilizaciones sociales en pro de reivindicaciones.



PRESENCIA DE COMUNIDADES ÉTNICAS [2012]



POBLACIÓN CON EDUCACIÓN SUPERIOR [SISBEN 2013]



ESTUDIANTES DEL SENA DE PROGRAMAS ASOCIADOS A LA CONSTRUCCIÓN [SENA 2013]

CONDICIONES

NIVEL DE LAS CONDICIONES

MUY BAJO BAJO MEDIO ALTO MUY ALTO

CAPACIDAD FUNCIONAL



CAPACIDAD TURÍSTICA



DESEMPEÑO MUNICIPAL



VIOLENCIA



LUCHAS SOCIALES



PRESENCIA DE COMUNIDADES ÉTNICAS



POBLACIÓN CON EDUCACIÓN SUPERIOR



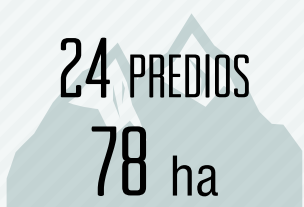
ESTUDIANTES DEL SENA ASOCIADOS A PROGRAMAS DE CONSTRUCCIÓN



TEMAS DE INTERÉS

IMPACTADOS POR LAS AUTOPISTAS EN EL ÁREA DE INFLUENCIA

NÚMERO DE PREDIOS
en el área de influencia
de 60m.



Fuente: Elaboración propia fundamentada en la base catastral y eje suministrado proyecto Autopistas para la Prosperidad.

TÍTULOS MINEROS



Fuente: Elaboración propia fundamentada en la base catastral, georeferenciación de títulos mineros y eje suministrado proyecto Autopistas para la Prosperidad.

VÍAS Terciarias
en el área de
influencia de 500m.



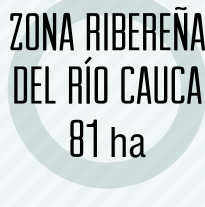
Fuente: Elaboración propia con base en la red terciaria departamental y eje suministrado proyecto Autopistas para la Prosperidad.

INFRAESTRUCTURA ASOCIADA A LA INDUSTRIA DEL PETRÓLEO



Fuente: Elaboración propia con base en el eje suministrado proyecto Autopistas para la Prosperidad y el trazado de las infraestructuras asociadas a la industria del petróleo.

ÁREAS PROTEGIDAS
en el área de
influencia de 60m.



Fuente: Corantioquia, Cornare, AMVA, Corpourabá.

ACUEDUCTOS
en el área de
influencia de 60m.



Fuente: Secretaría de Servicios Públicos - Gobernación de Antioquia.

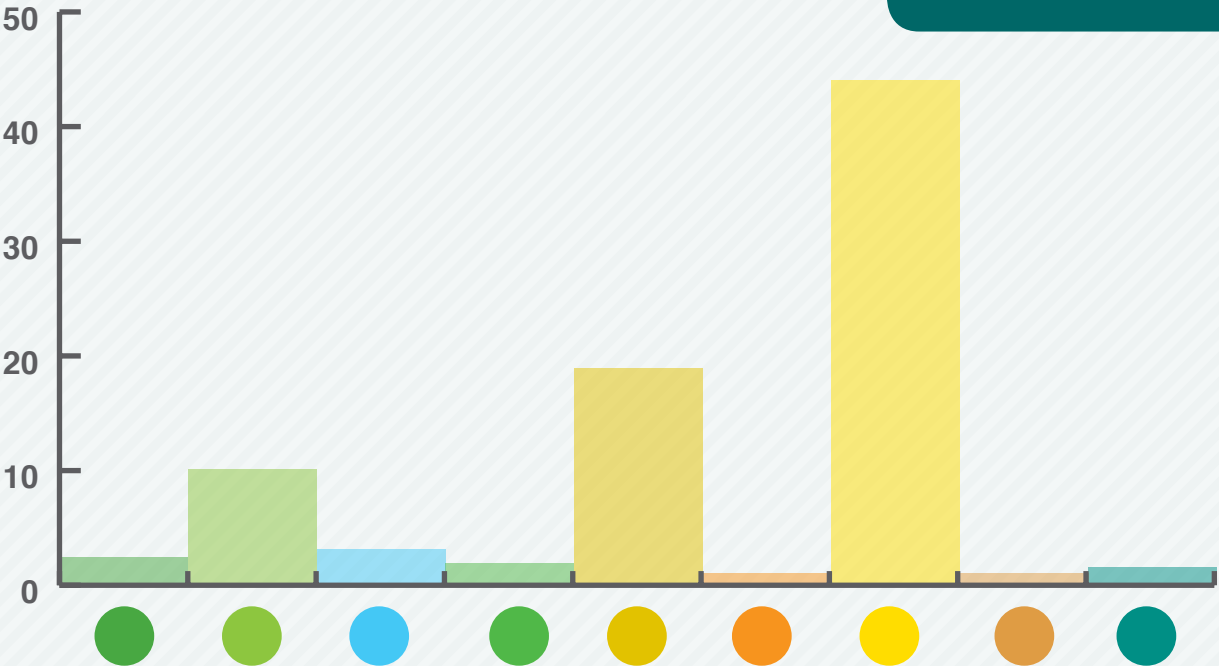
CORRIENTES HÍDRICAS
en el área de
influencia de 60m.



Fuente: IGAC 2007.

COBERTURAS DEL SUELO en el área de influencia de 60m.

m²



Coberturas del suelo en el área de influencia de 60m.

m²

- 2 ● Arbustos y matorrales.
- 10 ● Bosque de galería y/o ripario.
- 3 ● Mosaico de cultivos, pastos y espacios naturales.
- 2 ● Mosaico de pastos y cultivos.
- 19 ● Pastos arbolados.

m²

- 0,2 ● Pastos enmalezados o enrastrados.
- 44 ● Pastos limpios.
- 0,3 ● Playas, arenales y dunas.
- 1 ● Ríos (50m).

Fuente: Elaboración propia fundamentada en la base catastral, clasificación de coberturas NMS y eje suministrado proyecto Autopistas para la Prosperidad.

Oportunidades durante la etapa de construcción

Por su localización, **Tarso podrá captar las demandas potenciales** generadas por la construcción de la obra que se traducirán en **incrementos potenciales del valor agregado** (capacidad productiva). Esto a su vez estimulará un **mayor recaudo de impuestos de Industria y Comercio y una mayor tasa de ocupación**.

VARIABLE DE ANÁLISIS	Valor agregado promedio anual	Valor agregado promedio anual	Tasa de ocupación	Tasa de desocupación
DATO BASE	103.461 millones de pesos.	71 millones de pesos.	58%	4%
DATO POTENCIAL	<div><div></div>12.681 millones de pesos. Aumento potencial promedio anual.</div>	<div><div></div>211 millones de pesos. Aumento potencial promedio anual.</div>	<div><div></div>60%</div>	<div><div></div>0,5%</div>
	Fuente: Elaboración propia basados en DANE, 2012 .	Fuente: DANE, 2012 .	Fuente: Elaboración propia basados en DANE y SISBEN, 2012 .	Fuente: Elaboración propia basados en DANE y SISBEN, 2012 .

Algunos riesgos durante la etapa de construcción

Algunos de los **riesgos** están relacionados con la **posibilidad de alterar la conectividad de la población rural durante la construcción**.

VARIABLE DE ANÁLISIS	Posibilidad de ALTERACIONES A LA CONECTIVIDAD de la población rural por la construcción.	Posibilidad de CAMBIOS EN LOS REFERENTES SOCIALES y modelos socioculturales relacionados a la generación de ingresos	Posibilidad de REUBICACIÓN DE POBLACIÓN .
VALORACIÓN	<div>ALTO</div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>	<div>BAJO</div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>	<div>NO TIENE</div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>

ALGUNAS RECOMENDACIONES PARA LA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN

EL RETO ES GENERAR Y FORTALECER LAS CAPACIDADES DE LOS TERRITORIOS

para aprovechar las posibles oportunidades que traerán la construcción y puesta en operación de las Autopistas para la Prosperidad. Para ello, será un compromiso de la Nación, el Departamento, los municipios y los gremios:



Formar para el trabajo según perfiles de demanda.



Fortalecer la red vial terciaria, como estrategia de apoyo a la producción local.



Acompañar y promover los procesos de revisión y ajuste de los EOT, PBOT y POT de los municipios del área de influencia directa.



Implementar los **planes de gestión integral del riesgo**.



Fomentar la asociatividad y el encadenamiento productivo en los municipios del área de influencia directa.

PRIORIDADES DE LOS MUNICIPIOS

NIVEL DE LAS PRIORIDADES

MUY ALTO ALTO MEDIO BAJO

INTERMEDIAR
PARA LA APLICACIÓN EFICIENTE
DE LOS RECURSOS

FOMENTAR
LA ASOCIATIVIDAD Y
ENCADENAMIENTO PRODUCTIVO

FORMAR
PARA EL TRABAJO

FORTALECER
LA RED VIAL TERCIARIA

REVISAR
Y ACOMPAÑAR A LOS MUNICIPIOS
EN SUS POT, EOT Y PBOT

PROGRAMAR
EL SISTEMA HABITACIONAL

PARA MAYOR INFORMACIÓN remitirse al documento técnico en: www.implicacionesautopistas.org

LA PRESENTE FICHA FUE REALIZADA EN ABRIL DE 2015
CON INFORMACIÓN GENERADA EN MAYO DE 2014.

Proyecto de investigación realizado por la **Gobernación de Antioquia**, la **Universidad de Antioquia** y la **Universidad Pontificia Bolivariana**.

Convenio especial de cooperación N° 4600000689.

Financiado con recursos del Fondo de Ciencia, Tecnología e Innovación del **Sistema General de Regalías**.

Gobernación de Antioquia | Antioquia la más educada |
Secretaría de Productividad y Competitividad.
E-mail: implicacionesautopistas@gmail.com.
Medellín, Colombia.



Universidad Pontificia Bolivariana

