

# ESTUDIO ANÁLISIS DE LAS IMPLICACIONES SOCIALES Y ECONÓMICAS DE LAS AUTOPISTAS PARA LA PROSPERIDAD EN EL TERRITORIO ANTIOQUEÑO

## OBJETIVOS DE ESTUDIO

- Analizar las implicaciones de las Autopistas para la Prosperidad en sus etapas de construcción y puesta en marcha.
- Identificar alternativas para la mitigación de riesgos y aprovechamiento de oportunidades, generadas por la obra.
- Plantear lineamientos de política pública.

Desde cuatro componentes de análisis:



**ECONÓMICO:** Implicaciones económicas sobre la demanda, el empleo y los ingresos fiscales.



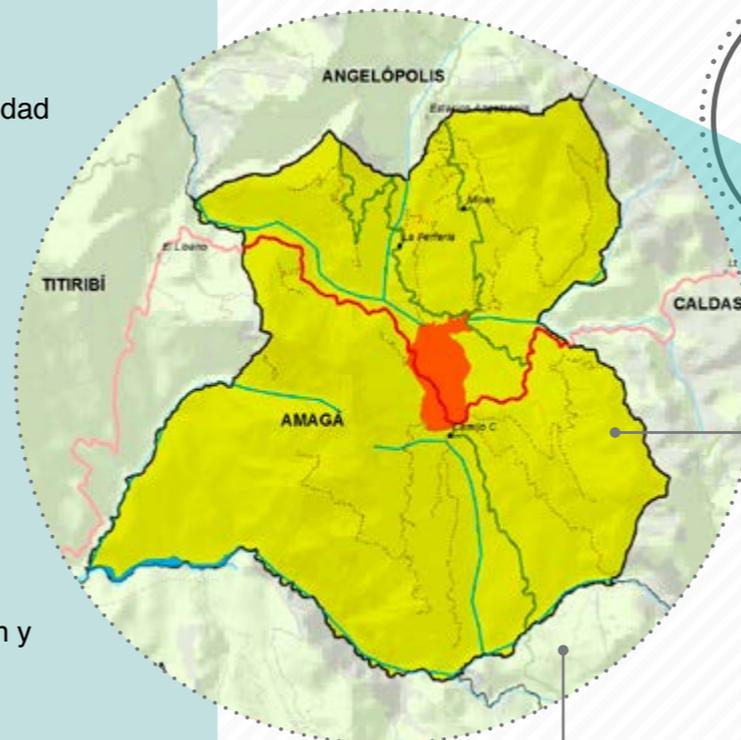
**SOCIAL:** Caracterización y análisis de dinámicas sociodemográficas, condiciones de vida de la población y demandas y potencialidades de los territorios.



**FÍSICO-ESPACIAL:** Identifica probabilidades de ocurrencia de transformaciones espaciales.



**POLÍTICO:** Análisis de las implicaciones del Proyecto que afectarán, positiva o negativamente, los condiciones político-institucionales de los territorios intervenidos.



Limita con el municipio de Angelópolis, Caldas, Fredonia, Venecia y con Titríbí.

— Autopista Conexión Pacífico 1



# AMAGÁ

Amagá pertenece a la subregión del Suroeste antioqueño, tiene una extensión total de 84 km<sup>2</sup>, con un área urbana de 0.4 km<sup>2</sup> y un área rural de 83.6 km<sup>2</sup>.

## MUNICIPIO INFLUENCIADO POR LA AUTOPISTA Conexión Pacífico 1

Longitud (km)	Tramos	Tipo de intervención
49	Ancón Sur - Primavera	Vía nueva
<b>Inversión</b>	Primavera - Camilo C	Vía nueva
1.79 Billones	Camilo C - Bolombolo	Vía nueva

## ETAPAS DE ANÁLISIS

El análisis de las implicaciones de las Autopistas para la Prosperidad se realizó en dos etapas:

### 1. Análisis de la etapa de construcción de las Autopistas

Se estudiaron las oportunidades y los riesgos de aprox. 36 municipios antioqueños que se verán impactados de forma directa por la etapa de construcción de las vías, sea por el cruce o la cercanía del trazado a ellos o porque serán ocupados de forma permanente o temporal durante esta etapa.

## ESTA FICHA EXPONE SOLO EL ANÁLISIS DE LA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN

### 2. Análisis de la etapa de puesta en marcha de las Autopistas

Se estudiaron las transformaciones que tendrá el Departamento antioqueño con el funcionamiento de dichas vías.

# CONDICIONES ACTUALES DEL MUNICIPIO



## CAPACIDAD FUNCIONAL

Cantidad, diversidad y nivel (básico o alto) de los servicios urbanos: administrativos, bancarios, culturales, sociales y servicios públicos.



## CAPACIDAD TURÍSTICA

Oferta de servicios atractores para el turismo: bancarios, hoteles, residencias, sitios culturales y ambientales, recreación, nivel de violencia.



## DESEMPEÑO MUNICIPAL (2005 - 2013)

(IDIM) Índice de Desempeño Integral Municipal. Capacidad de gobernanza de la administración municipal: eficacia, eficiencia, cumplimiento de requisitos legales y gestión.



## VIOLENCIA (2000 - 2013)

Acciones de guerra asociadas al conflicto armado.



## LUCHAS SOCIALES (1990 - 2013)

Movilizaciones sociales en pro de reivindicaciones.



## PRESENCIA DE COMUNIDADES ÉTNICAS (2012)



## POBLACIÓN CON EDUCACIÓN SUPERIOR (SISBEN 2013)



## ESTUDIANTES DEL SENA DE PROGRAMAS ASOCIADOS A LA CONSTRUCCIÓN (SENA 2013)

## CONDICIONES

## NIVEL DE LAS CONDICIONES

MUY BAJO BAJO MEDIO ALTO MUY ALTO

### CAPACIDAD FUNCIONAL



### CAPACIDAD TURÍSTICA



### DESEMPEÑO MUNICIPAL



### VIOLENCIA



### LUCHAS SOCIALES



### PRESENCIA DE COMUNIDADES ÉTNICAS



### POBLACIÓN CON EDUCACIÓN SUPERIOR



### ESTUDIANTES DEL SENA DE PROGRAMAS ASOCIADOS A LA CONSTRUCCIÓN



# TEMAS DE INTERÉS

## RELACIONADOS CON EL ÁREA DE INFLUENCIA

**NÚMERO DE PREDIOS**  
en el área de influencia  
de 60m.



Fuente: Elaboración propia fundamentada en la base catastral y eje suministrado proyecto Autopistas para la Prosperidad.

**TÍTULOS MINEROS**



Fuente: Elaboración propia fundamentada en la base catastral, georeferenciación de títulos mineros y eje suministrado proyecto Autopistas para la Prosperidad.

**VÍAS Terciarias**  
en el área de influencia de 500m.



Fuente: Elaboración propia con base en la red terciaria departamental y eje suministrado proyecto Autopistas para la Prosperidad.

**INFRAESTRUCTURA ASOCIADA A LA INDUSTRIA DEL PETRÓLEO**



Fuente: Elaboración propia con base en el eje suministrado proyecto Autopistas para la Prosperidad y el trazado de las infraestructuras asociadas a la industria del petróleo.

**ÁREAS PROTEGIDAS**  
en el área de influencia de 60m.



Fuente: Corantioquia, Cornare, AMVA, Corpourabá.

**ACUEDUCTOS**  
en el área de influencia de 60m.



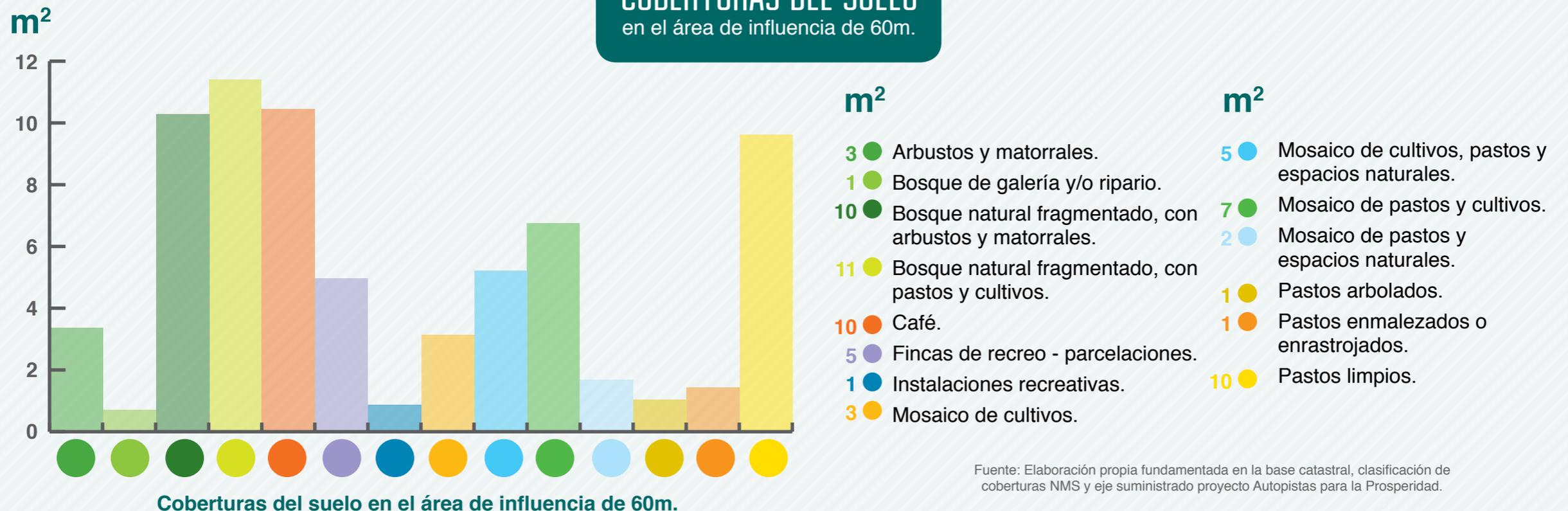
Fuente: Secretaría de Servicios Públicos - Gobernación de Antioquia.

**CORRIENTES HÍDRICAS**  
en el área de influencia de 60m.



Fuente: IGAC 2007.

## COBERTURAS DEL SUELO en el área de influencia de 60m.



Fuente: Elaboración propia fundamentada en la base catastral, clasificación de coberturas NMS y eje suministrado proyecto Autopistas para la Prosperidad.

# OPORTUNIDADES DURANTE LA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN

Por su localización, **Amagá podrá captar las demandas potenciales** generadas por la construcción de la obra que se traducirán en **incrementos potenciales del valor agregado** (capacidad productiva). Esto a su vez estimulará un **mayor recaudo de impuestos de Industria y Comercio y una mayor tasa de ocupación**.

## VARIABLE DE ANÁLISIS

Valor agregado promedio anual

Ingresos fiscales por impuesto de Industria y Comercio

Tasa de ocupación

Tasa de desocupación

## DATO BASE

202.825  
millones de pesos.

1.195  
millones de pesos.

52%

15%

## DATO POTENCIAL

 61.762  
millones de pesos.  
Aumento potencial promedio anual.

 1.026  
millones de pesos.  
Aumento potencial promedio anual.

 54%

 12%

Fuente: Elaboración propia basados en DANE, 2012.

Fuente: DANE, 2012.

Fuente: Elaboración propia basados en DANE y SISBEN, 2012.

Fuente: Elaboración propia basados en DANE y SISBEN, 2012.

# ALGUNOS RIESGOS DURANTE LA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN

Algunos de los **riesgos** están relacionados con la **posibilidad de alterar la conectividad de la población rural durante la construcción**.

## VARIABLE DE ANÁLISIS

Posibilidad de **ALTERACIONES DE LA CONECTIVIDAD** de la población rural por la construcción.

Posibilidad de **CAMBIOS EN LOS REFERENTES SOCIALES** y modelos socioculturales sobre la generación de ingresos.

Posibilidad de **REUBICACIÓN DE POBLACIÓN**.

## VALORACIÓN

ALTO



BAJO



ALTO



# ALGUNAS RECOMENDACIONES PARA LA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN

## EL RETO ES GENERAR Y FORTALECER LAS CAPACIDADES DE LOS TERRITORIOS

para aprovechar las posibles oportunidades que traerán la construcción y puesta en operación de las Autopistas para la Prosperidad. Para ello, será un compromiso de la Nación, el Departamento, los municipios y los gremios:



**Formar para el trabajo** según perfiles de demanda.



**Fortalecer la red vial terciaria**, como estrategia de apoyo a la producción local.



**Acompañar y promover los procesos de revisión y ajuste de los EOT, PBOT y POT** de los municipios del área de influencia directa.



Implementar los **planes de gestión integral del riesgo**.



**Fomentar la asociatividad y el encadenamiento productivo** en los municipios del área de influencia directa.

## PRIORIDADES DE LOS MUNICIPIOS

### NIVEL DE LAS PRIORIDADES

MUY ALTO ALTO MEDIO BAJO



**INTERMEDIAR**  
PARA LA APLICACIÓN EFICIENTE  
DE LOS RECURSOS



**FORMAR**  
PARA EL TRABAJO



**FORTALECER**  
LA RED VIAL TERCIARIA



**REVISAR**  
Y ACOMPAÑAR A LOS MUNICIPIOS  
EN SUS POT, EOT Y PBOT



**PROGRAMAR**  
EL SISTEMA HABITACIONAL

PARA MAYOR INFORMACIÓN remitirse al documento técnico en: [www.implicacionesautopistas.org](http://www.implicacionesautopistas.org)

LA PRESENTE FICHA FUE REALIZADA EN ABRIL DE 2015  
CON INFORMACIÓN GENERADA EN MAYO DE 2014.

Proyecto de investigación realizado por la **Gobernación de Antioquia**, la **Universidad de Antioquia** y la **Universidad Pontificia Bolivariana**.

Convenio especial de cooperación N° 4600000689.

Financiado con recursos del Fondo de Ciencia, Tecnología e Innovación del **Sistema General de Regalías**.

Gobernación de Antioquia | Antioquia la más educada |  
Secretaría de Productividad y Competitividad.  
E-mail: [implicacionesautopistas@gmail.com](mailto:implicacionesautopistas@gmail.com).  
Medellín, Colombia.



Universidad  
Pontificia  
Bolivariana

